

Napi elindulás előtti ellenőrzés

1. A gépkocsi biztonsági berendezéseinek napi első elindulás előtti ellenőrzése

1. Gumiabroncsok ellenőrzése

a) Ellenőrizendő:

1. a légnyomás szemrevételezéssel, nem eresztett-e le, (hetente légnyomásmérővel)
2. nem sérült-e (repedés, hasadás, kidudorodás, előregeedés, szennyeződés)
3. nincs-e rendellenes kopás, a minta mélysége a legkopottabb helyen is legalább 1,6 mm mélységű legyen. (kopásjelző)

b) Hatósági előírások melyeket tudni kell:

- A jármű összes kerekén azonos szerkezetű és méretű gumiabroncs legyen, diagonál, vagy radiál
- A gumiabroncs mintázata legalább tengelyenként egyezzen meg. A két első és két hátsó kerék egyforma mintázatú legyen.

2. A kormányberendezés ellenőrzése, holtjátéka

Megengedett mértéke 0-3 cm között, a kormánykerék kerületén mérve maximum. 3 cm. A gépkocsi sík talajon, egyenes helyzetben lévő kerekeken álljon. A kormányzár kioldott állapotban legyen.

- a) Erőteljes mozdulatok: nem szorul, nem akad, nincs kopogó, reccsenő hang (a kormányberendezés törésére, vagy repedésére utal)
- b) Egyre kisebb, de hirtelen mozdulatok: a kormány holtjátékának ellenőrzése (a kormánykerék mozgása, amire még a kerék nem mozdul)

Ha a holtjáték eléri a 3 cm-t, vagy kormányzás közben rendellenes hangot hallunk, nem indulhatunk el, szerelőt kell hívni!

3. Világító és fényjelző berendezések ellenőrzése

- 1) Helyzetjelző világítás elől fehér, hátul piros (hátul világít a rendszámtábla-világítás is!)
- 2) Tompított fényszóró, a kapcsoló következő állása (elől erősebb fény)
- 3) Távolsági fényszóró, az irányjelző kar előre billentésével (kék ellenőrző lámpa jelzi vissza a műszerfalon) *Ezután a tompítotttra visszakapcsolunk, majd a világítást ki kell kapcsolni. GYÚJTÁST* bekapcsolni!
- 4) Irányjelző (percenként 90 (+/-) 30 villogás, tehát (min 60- maximum 120/perc), a másik oldalra kapcsolva ugyan olyan ritmusban kell villognia. Ha az egyik oldalon meghibásodik egy izzó, abban az irányban lényegesen gyorsabban villog. Ha egyáltalán nem villog, nem kap áramot. (kiégett a biztosító)
- 5) Féklámpa, megkérem az oktatót, segítsen megnézni (egyedül ellenőrizve tükröződő felülethez tolatok, vagy valamit beszorítok az ülés és fékpedál közé, pl. elakadásjelző, hogy a pedál benyomva maradjon.)
- 6) Tolatólámpa, hátramenetbe kapcsolom a sebváltót (fehér) Ha kéri, de, csak ha kéri

- a) Hátsó ködlámpa
- b) Vészvillogó
- c) Kürt
- d) Fénykürt

4. Fékberendezések ellenőrzése

- a) Kézifék: először kiengedem kézifék kart, majd közepes erővel lassan húzva 3- 9 kattanas között felhúzható és ebben a helyzetben megfeszül, nem esik vissza, rögzíti a gépkocsit.
- b) Üzemi fék: a lehetséges fékpedálút maximum 1/3-ánál a fékpedál keményedjen fel. Nem nyomható be jobban. (a tengelykapcsoló pedál útjához viszonyítva, mivel az a padlógig benyomható)

Lehetséges hibák:

- *Padlógig beesik: a fékfolyadék elfolyt*
- *Egyenletes erővel nyomva a pedál lefelé süllyed: a rendszer tömítetlen a fékfolyadék szívároq.*
- *Többszöri pumpálásra keményedik föl: levegős a működtető rendszer.*
- *Csökken a fékolajszínt: a fékporfák kopottak.*

5. A rendszám tábla ellenőrzése

Tiszta, jól látható, olvasható és a gyárilag kialakított helyen legyen. A hátsó rendszám táblán a 2 db matrica meglétét ellenőrizni. (műszaki vizsga érvényességét és a jármű környezetvédelmi besorolását)