

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/01

B	Vizsgázó neve:															Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F
	- / /															Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszese ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója:		Forgalmi rendszám:							
Megjegyzés:									



1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK			
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni	<input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálózkodó alkalmat nem használja ki	<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”	<input type="radio"/> M8 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	<input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre	<input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést	<input type="radio"/> M9 - Megfordulás saroktolatással
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be	<input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerinti szabályosan folytatja	<input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani
<input type="checkbox"/> elinduláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköl	<input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)	8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli	5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel	<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámom működteti a motort	7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK	<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
<input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el	<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog	<input type="radio"/> M1 - Beállítás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd visszatolás a szemközti sávba	<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	<input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol	<input type="radio"/> M2 - Beállítás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd visszatolás a szemközti sávba	<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefúllasztja	<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani	<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes	<input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> a tervezett haladási irányban ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)	<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS	<input type="checkbox"/> állandó járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el	<input type="radio"/> M3 - Beállítás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben	<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen	6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE	<input type="radio"/> M4 - Beállítás várakozóhelyre balra hátra 90°-os szögben	<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti	<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani	<input type="checkbox"/> a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet	<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik	<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje	<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné	<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi	<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál	<input type="radio"/> M5 - Parkolás úttal párhuzamosan előre menetben	<input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódk ki	<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra	<input type="radio"/> M6 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben	<input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre	<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel	<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától	<input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
		<input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani	<input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
		<input type="radio"/> M7 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („N” megfordulás)	<input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes** átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.